

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

STAVBA	REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE A CHODNÍKA v obci Zámutov (od Sukovského po náučný chodník)
MIESTO STAVBY	Zámutov, parc. č. 1062, 1118
INVESTOR	Obec Zámutov Zámutov 434, 094 15 Zámutov
PROJEKTANT	PROJEKTOVO - INŽINIERSKA KANCELÁRIA, Ing. Anton Pavúk nám. Slobody 79, 093 01, Vranov n. T.
VYPRACOVAL	Ing. Ján Vadás

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Stavba rieši rekonštrukciu obecnej komunikácie, vrátane chodníka a riešenia odvodu dažďových vôd., ktorá je v súčasnosti už v havarijnom stave - značne rozrušených poveternostnými vplyvmi. Táto aktivita obce (zlepšenie technickej infraštruktúry) je nevyhnutným predpokladom trvalé udržateľného rozvoja obce.

Celá stavba je situovaná v intraviláne obce.

3. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

Projektová dokumentácia pre stavebné konanie je vypracovaná na základe týchto podkladov:

- objednávka investora
- technické konzultácie
- kópia z katastrálnej mapy
- projekt pre územné konanie

4. SÚHRNNÝ PREHĽAD A ZDÔVODNENIE STAVBY

Z projektu „Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Roškovce“ je požiadavka riešiť nevyhovujúce miestne komunikácie, chodníka a odvodnenia.

4. ČLENENIE STAVBY A PD:

Stavba nie je delená na SO

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ ZÁSTAVBU

Stavba si svojím charakterom, lokalizáciou a prevádzkou nevyžaduje žiadne vyvolané investície nad rámec vlastnej objektovej skladby a nie sú u nej nadväznosti na okolitú výstavbu. Je ukončenie a uvedenie do prevádzky je len podmienkou rozvoja záujmovej lokality a modernizácie bytového fondu.

6. PREHLAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Užívateľom komplexu stavby budú obyvatelia obce, prevádzku bude odborne zabezpečovať Obecný úrad svojim zaškoleným pracovníkom a mechanizmami.

7. TERMÍNY ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY

Vypracovanie projektu stavby	06/2018
Zahájenie výstavby	08/2018
Ukončenie výstavby	04/2019

8. KAPACITNÉ ÚDAJE A ÚČELOVÉ JEDNOTKY

Dĺžka cesty	392,0 m
Zastavaná plocha cesty	1989,0 m ²
Dĺžka chodníkov	294,0 m
Zastavaná plocha chodníkov	308,0 m ²
Dĺžka žľabu	371,0 m

9. APROXIMATÍVNE INVESTIČNÉ NÁKLADY STAVBY

Rieši samostatná časť PD.

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1.0 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

Spracovaná projektová dokumentácia rieši v obci rekonštrukciu obecných komunikácií resp. obnovu a dobudovanie miestnej komunikácie so spevneným asfaltovým krytom v súčasnosti už v havarijnom stave - značne rozrušených poveternostnými vplyvmi, výstavbou inžinierskych sietí a ich prípojok, spevnených odstavných plôch so spevneným asfaltovým krytom..

1.1 ZHODNOTENIE POLOHY A STAVU STAVENISKA

Stav staveniska zodpovedá lokalite charakteru plne obývanej obce so zodpovedajúcou infraštruktúrou, štátnou a miestnou cestnou komunikačnou sieťou so spevneným asfaltovým krytom, elektrickou rozvodnou sieťou a vybudovaným a do prevádzky uvedeným rozvodom plynu a vody a kanalizácie v plnom rozsahu.

1.2 PREVEDENÉ PRIESKUMY

Návrh projektového riešenia navrhovanej rekonštrukcie vychádzal z obhliadky terénu, posúdenia záverov geologického prieskumu pre výstavbu vodovodu, plynofikácie a kanalizácie a zhodnotenia porealizačného zamerania inžinierskych sietí a polohopisného a výškopisného zamerania obce.

1.3 POUŽITÉ MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY

Pre výškové osadenie a polohové situovanie komunikácií boli použité kópie katastrálnej mapy s údajmi z KN (parcelné čísla), dostupné polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia v M 1 : 500 s existujúcimi inžinierskymi sieťami a údaje o pevných bodoch lokality a porealizačné zamerania jednotlivých inžinierskych sietí.

1.4 PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU

Pozemky budúcej trasy komunikácií sú nezastavané. Ich trasa bude križovať vo viacerých prípadoch nadzemné a podzemné siete (siete a prípojky inžinierskych sietí - kanalizácie, plynovodu, vodovodu, rozvodu NN - podzemné a nadzemné vedenia...). Nie sú ovplyvňované žiadnou výrobnou ani poľnohospodárskou činnosťou.

2.0 URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Objektovú skladbu stavby tvorí príprava územia, hrubé úpravy, asfaltová vozidllová komunikácia, chodník so zámkovou dlažbou, žľab na ovedenie dažďových vôd z cesty, odvodňovací žľab pri ceste a nové priepusty popod cestu do existujúcich rigolov.

Nakoľko sú všetky navrhované objekty situované zhruba po úroveň okolitého terénu (po úprave), nebude žiadna z konštrukcií pôsobiť na okolie rušivo a nevyžaduje si zvláštnu architektonickú úpravu.

2.1 ÚČEL A ZDÔVODNENIE STAVBY

Navrhovaná stavba - zlepšenie technickej infraštruktúry - je nevyhnutným predpokladom trvalého udržateľného rozvoja obce a zohľadňuje požiadavky na zabezpečenie dopravnej a pešej obsluhy a technickej infraštruktúry pre ukončenú a novú zástavbu zóny obytnej zóny individuálnej bytovej zástavby v obci.

2.2 SÚHRNNÉ POŽIADAVKY NA PLOCHY A PRIESTORY

Vo všeobecnosti (tam, kde je to vzhľadom k šírke uličného pásu) koridor pre umiestnenie navrhovanej komunikácie - vozidlovej je vymedzený uličným priestorom, ktorého hranicu bude tvoriť oplotenie pozemkov rodinných domov obojstrannej zástavby.

2.3 PODMIENKY PRÍPRAVY ÚZEMIA, BILANCIA ZEMNÝCH PRÁC, POŽIADAVKY NA KONEČNÚ ÚPRAVU.

Riešené územie (uličné pásy obce) je zastavané zástavbou rodinných domov, tvorené prekopávkami rozrušenými asfaltovými a štrkovými prašnými cestami a obecnými spevnenými odstavňovými plochami (výlučne vo vlastníctve obce). Pred zahájením realizácie vlastných prác na líniových stavebných - inžinierskych objektoch sa vykoná zobrať nesúrodého povrchu pracovného pásu v mieste ich situovania.

Pred realizáciou komunikácií a odstavňových spevnených plôch je potrebné v rámci možností (ak je dostupná projektová dokumentácia) uložiť všetky plánované inžinierske siete pod jej rekonštruované teleso.

3.0. POŽIADAVKY NA DOPRAVU

Dopravné napojenie lokality, na ktorej je plánovaná rekonštrukcia komunikácií, je vykonaná na existujúce spevnené (asfaltové) obecné alebo štátnu cestu, resp. na jestvujúce miestne komunikácie v obci.

Šírkové usporiadanie komunikácie vozidlovej vo všeobecnosti je (šírka 5,0 mm).

Konštrukcia miestnej komunikácie rekonštruovanej:

- kryt z asfaltobetónu ABS II - 50 mm
- penetračný nástreč
- vyrovnávajúci podklad z obal. kameniva OKS II
- existujúca asfaltová cesta

Priečny sklon komunikácie je jednostranný 2%. Komunikácia bude na jednej strane lemovaný líniovým betónovým žľabom DN 300, š. 400mm.

Odvodnenie miestnej komunikácie navrhujeme previesť priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky do žľabu š. 200mm umiestneného pri obrubníku.

Organizácia a riadenie dopravy bude riešené existujúcim vodorovným a zvislým DZ podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách.

Chodník oddelený cestným obrubníkom bude konštrukčne riešený:

- kryt z asfaltobetónu ABS II, hr. 40 mm
- Zhutnená jemná štrkodrava, hr. 90mm
- Zhutnená hrubá štrkodrava, hr. 100mm
- Rastlý terén (po odstránení vrstiev pôvodného chodníka)

Priečny sklon chodníka je jednostranný 3%.

4.0. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba je nevýrobného charakteru, bude plniť funkciu komunikačnú - dopravnú a spolu s ostatnými súvisiacimi stavbami zabezpečí vybavenie územia technickou infraštruktúrou, inžinierskymi sieťami a rozvodmi pre zásobovanie energiou.

Komunikačné konštrukcie svojou bezprašnou úpravou krytu nebudú mať negatívny vplyv ani nespôsobia nadmernú záťaž životného prostredia.

5.0. VZŤAHY K EXISTUJÚCEMU VEREJNÉMU A OBČIANSKEMU VYBAVENIU ÚZEMIA VRÁTANE VEREJNEJ DOPRAVY

Plocha určená pre výstavbu vozoviek sa nachádza v intraviláne obce výlučne na pozemkoch vo vlastníctve. Navrhované komunikácie dopravne nadväzujú na (plne zachovávajú) existujúci komunikačný systém obce. Navrhovaná stavba zohľadňuje všetky požiadavky na zabezpečenie dopravnej obsluhy pre realizovanú zástavbu rodinných domov i výhľadove pre jej možný dlhodobý územný rozvoj.

6.0. STAV NAVRHOVANEJ STAVBY PO DOBUDOVANÍ

Predmetné cesty sú navrhnuté tak, aby po rekonštrukcii - obnove - spĺňali požiadavky ustanovení v súčasnosti platnej legislatívy EÚ v oblasti životného prostredia, budú teda vyhovovať štandardom Európskej únie.

7.0 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PRI PRÁCI

Charakter prevádzky stavby, teda občasná kontrola stavu povrchu cestného krytu, obrubníkov a stavu uličných vpustí nekladie požiadavky na zabezpečenie zvláštnych podmienok pre obsluhu.

8.0 KONCEPCIA PROTIPOŽIARNEHO ZABEZPEČENIA STAVBY

Z hľadiska požiarnej ochrany je celá stavba bez nároku na zvláštne požiadavky pre realizáciu a následné plnohodnotné prevádzkovanie. Rekonštrukcia resp. obnova cestnej komunikačnej siete len prispeje k zvýšeniu a zjednodušeniu možností požiarneho zásahu v prípade potreby a tým k zvýšeniu požiarnej bezpečnosti obce.

9.0 ZABEZPEČENIE CIVILNEJ OCHRANY

Navrhovaná stavba z hľadiska civilnej ochrany nekladie zvláštne nároky na technické riešenie, zabezpečujúce požiadavky ochrany vo výnimočnom stave. Žiaden zo stavebných objektov nemá charakter stavby, ktorý by mohol byť využitý na iné účely v prípade výnimočného stavu.

10.0 STANOVENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM

Dokončená a do prevádzky uvedená cestná sieť vyžaduje pri výkopových prácach na iných objektoch resp. pri súbežnom trasovaní a križovaní iných vedení a inžinierskych sietí zachovanie ochranného pásma 1,00 m na obe strany od vonkajšieho okraja cestných priekop.

11.0 KOORDINÁCIA SO SÚBEŽNOU VÝSTAVBOU

V čase výstavby predmetnej akcie nie je súbežne pripravovaná ani plánovaná žiadna výstavba iného diela, pre ktoré by bolo nutné uvažovať s vymedzením priestoru.

12.0 ZÁBER POĽNOHOSPODÁRSKEJ PÔDY

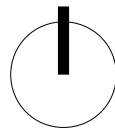
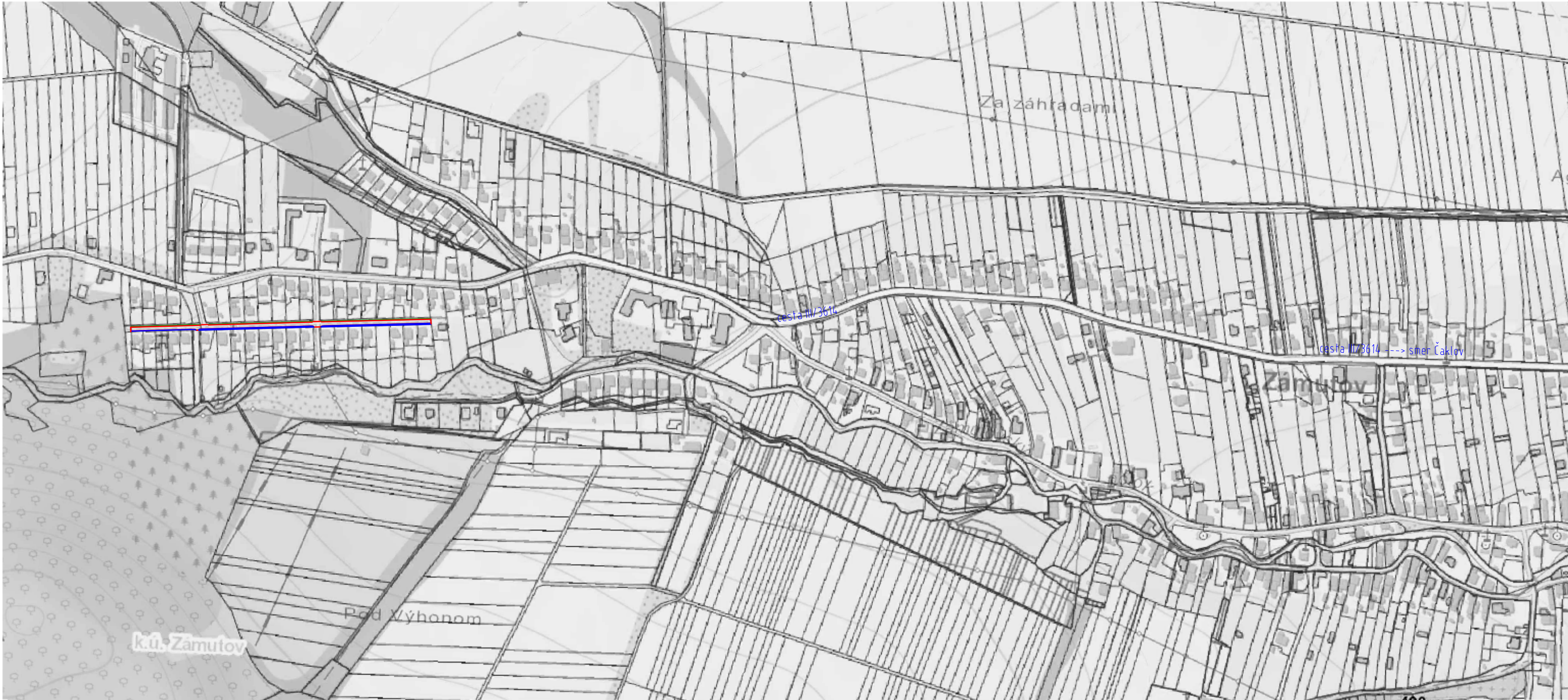
Pre vybudovanie navrhovanej stavby nebude nutné trvalé ani dočasne zabrať a dočasne ani trvalé vyňať žiadnu poľnohospodársku pôdu nad rámec už existujúceho záberu v extraviláne ani intraviláne obce.

13.0 NAPOJENIE NA INŽINIERSKE SIETE

Navrhovaná stavba si nevyžaduje napojenie na inžinierske siete. Odvedenie dažďových odpadových vôd z cestných priekop bude riešené do systému otvoreného povrchového odvodnenia dažďových vôd z celej obce.

14.0 ZEMNÉ PRÁCE

Náplňou zemných prác pri výstavbe bude odhumusovanie pracovného pásu v priestoroch, ktorých pokrívnu vrstvu bude tvoriť orná pôda, výkopové práce ryhy pre uloženie tvárnic obrubníkov a cestných odvodňovacích priekop, spätný zásyp a uvedenie povrchu do pôvodného stavu - zahumusovanie. Výkopy pre uloženie budú vykonávané v zemine triedy ťažiteľnosti II. a III. Výkop bude vykonávaný v úsekoch, teda nebude nutné odvážať ho na medzidepóniu, čo ušetrí investičné náklady a nespôsobí predlžovanie doby výstavby a zvyšovanie investičných nákladov.



ATELIÉR: Ing. ANTON PAVÚK VRANOV n.T. 093 01 NÁM. SLOBODY 79 tel. 057 - 4880150 pavuk_pik@stonline.sk	VYHOTOVIL: Ing. JÁN VADÁS	KONTROLOVAL: Ing. PETER VASIL	DÁTUM: 06/2018	ČASŤ: ASR
	INVESTOR: OBEC ZÁMUTOV Zámutov 434, 094 15 Zámutov		STUPEŇ:	
	STAVBA: REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE A CHODNÍKA v obci Zámutov (od Sukovského po náučný chodník) Zámutov, parc. č. 1062, 1118		PROJEKT STAVBY	
	OBSAH: SITUÁCIA - širšie vzťahy		MIERKA: 1:5 000	Č. VÝKRESU: 01



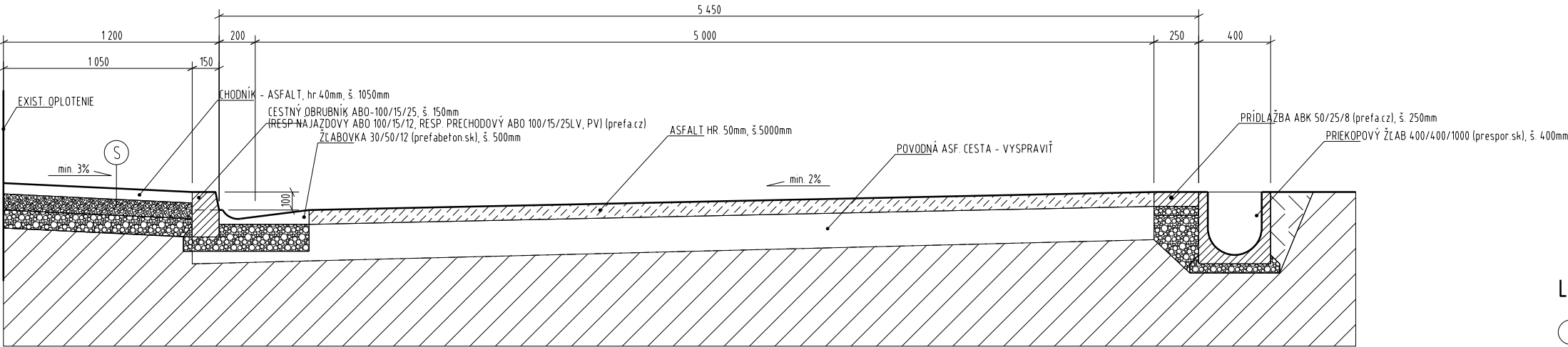
- LEGENDA
- KATASTRÁLNÁ MAPA STAV E-AN
 - VÝŠET
 - SÁČKA
 - STUŽKA OHEVNI
 - VÝSTUPNÁ KANALIZÁCIA
 - RIS
 - VÝSTUPNÁ KANALIZÁCIA
 - SÁČKA A KANALIZÁCIA
 - BETONOVÝ STUP
 - RIS
 - ZÁKRYTÝ ROK
 - HYDRAULICKÝ
 - VÝSTUPNÝ SÁČOK
 - PLYNOVÁ RÚRKA
 - SÚPRAVA PLYNOV
 - SÚPRAVA
 - VEDENÉ VODOVODNÉ PRÍLOŽNÉ NEVÝŠNÉ
 - VEDENÉ VODOVODNÉ PRÍLOŽNÉ NEVÝŠNÉ
 - VEDENÉ VODOVODNÉ PRÍLOŽNÉ NEVÝŠNÉ
 - VEDENÉ KANALIZÁCIE PRÍLOŽNÉ NEVÝŠNÉ
 - OPLIETENÉ OPLIETENÉ

- LEGENDA:
- PRIEKOPOVÝ ŽLAB 100/100/1000 (prepraga) sál. s 400mm
 - PRÍDLAŽBA ASK 50/25/8 (prefaz) s 250mm
 - ASFALTOVÁ CESTA hr. 50mm, s 5000ASFALT s 1000mm
 - ŽLABOVKA 30/75/75 (prefaz) sál. s 500mm
 - CESTNÝ OBRUBNÍK ASK 100/75/75 s 500mm
 - DESK NA JAZDÝVY ASK 100/75/75, DESK PRECHODOVÝ ASK 100/75/75 (PVI) (prefaz)
 - CHODNÍK - ŽAKOVKA PRÍLOŽNÁ hr. 80mm, s 1000mm

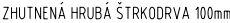
POZNÁMKA

- SÚRADNÝ SYSTÉM JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALP V

ATEIER Ing. ANTON PAVUK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Ing. PETER VASA Ing. PETER VASA Ing. PETER VASA	VYHOVIL Ing. JÁN VADÁŠ	KONTROLOVAL Ing. PETER VASA	DATUM 06/2018	ČASŤ ASR
INVESTOR OBEC ZÁMOTOV	ZÁMOTOV 434, 04% 15 Zámoťov	STUPEN PROJEKT STAVBY		
STAVBA REKONŠTRUKCIA MESTNÉJ KOMUNIKÁCIE A CHODNÍKOV (na základe Ing. Sokolovského na základe chodníka)		MERKA 1:500	Č. VÝKRESU 02	
OBŠAH SITUÁCIA				



LEGENDA:

-  ASFALTOVÝ KRYT 40mm
-  ZHUTNENÁ JEMNÁ ŠTRKODRVA 90mm
-  ZHUTNENÁ HRUBÁ ŠTRKODRVA 100mm
-  RASTLÝ TERÉN

ATELIÉR Ing. ANTON PAVÚK VĚROVÁ 01, 093 01 NÁM. SLOBODY 79 tel. 057 - 4880150 pavuk_pnh@stonline.sk 	VYHOTOVIL:	Ing. JÁN VADÁS	KONTROLOVAL:	Ing. PETER VASIL	DÁTUM:	06/2018	ČASŤ:	ASR
	INVESTOR:	OBEC ZÁMUTOV			STUPEN:			
	STAVBA:	REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE			PROJEKT			
	OBSAH:	CHARAKTERISTICKÝ REZ			MIERKA:	1:20	Č. VYKRESU:	03