

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU.....</b>	<b>2</b>
<b>2. VŠEOBECNÁ ČASŤ .....</b>	<b>2</b>
2.1. DÔVOD VÝSTAVBY .....	2
2.2. PODKLADY .....	2
<b>3. FUNKČNÉ - TECHNICKÉ RIEŠENIE.....</b>	<b>2</b>
<b>4. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
4.1. VYTÝČENIE .....	2
4.3. ULOŽENIE POTRUBIA .....	3
4.4. MATERIÁL POTRUBIA .....	3
4.5. OBJEKTY NA SIETI .....	3
<b>5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI.....</b>	<b>3</b>
<b>6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....</b>	<b>3</b>

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1. Identifikačné údaje objektu

Názov stavby	: Zámutov – rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov
Miesto stavby	: Zámutov
Katastrálne územie	: Zámutov
Okres	: Vranov nad Topľou
Kraj	: Prešovský
Číslo a názov objektu	: <b>104-00.1 Dažďová kanalizácia</b>
Druh stavby	: novostavba
Stupeň dokumentácie	: Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSP+DRS)
Objednávateľ	: Obec Zámutov, obecný úrad
Projektant	: ALIVE ENG spol. s r.o., Pustá dolina 14, 080 01 Prešov Projekty pozemných a inžinierskych stavieb
Hlavný inžinier projektu	: Ing. Slavomír Sopúch

## 2. Všeobecná časť

### 2.1. Dôvod výstavby

V obci Zámutov dochádza k rekonštrukcii miestnych komunikácií, v rámci ktorých dochádza k výstavbe chodníkov. Chodníky sú situované v priestore existujúcej priekopy. Z toho dôvodu je potrebné vybudovať odvodňovací systém, ktorý zabezpečí odvodnenie rekonštruovanej komunikácie.

### 2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) boli tieto dokumenty:

- Katastrálna mapa M 1:1000
- Geodetické zameranie, Geodézia Trebišov (2008)
- Zadanie a požiadavky objednávateľa
- Obhliadka predmetného územia

## 3. Funkčné - technické riešenie

Výškové usporiadanie terénu a recipientu umožňuje gravitačné odvedenie dažďových vôd z celého úseku komunikácie. Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom. Zrážková voda je zachytená v uličných vpustoch a následne je odvedená pomocou kanalizačných prípojok do navrhovanej kanalizácie. Dažďová kanalizácia zabezpečí spoľahlivé odvedenie zrážkových vôd z navrhovaných parkovísk, komunikácií, chodníkov a príslušných spevnených plôch.

Kanalizačný systém je zaústnený do miestneho potoka. Dažďová kanalizácia sa bude realizovať ako chodník:

Stoková sieť pozostáva z nasledujúcich stôk

Stoka „G“ dĺžka 176,0 m

## 4. Realizácia stavebného objektu

### 4.1. Vytýčenie

Priestorová poloha jednotlivých kanalizačných šachiet a kanalizačných prípojok sa v teréne vykoná na základe zoznamu súradníc.

### 4.2. Zemné práce

**Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť jednotlivé podzemné siete, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu.** V prípade nepredvídanej kolízie sa prizve projektant k presnému určeniu trasy kanalizácie.

Zemné práce je potrebné vykonávať v zmysle STN 73 3050. Pri výstavbe rýh je potrebné odborne zapažiť výkop z bezpečnostného hľadiska. Výkopové práce sa zrealizujú strojne s ručným dokopaním a dočistením. V blízkosti podzemných vedení je potrebné použiť ručný výkop. V prípade výskytu podzemnej vody v ryhe sa na dne ryhy zriadi drenáž, ktorá odvedie spodnú vodu do zbernej studne a táto sa ďalej prečerpá do recipientu. Pri krížení a súbahu s ostatnými inžinierskymi sieťami je potrebné dodržať STN 73 6005.

Potrubie sa obsype štrkopieskom do výšky 300 mm nad vrchol potrubia so zhutnením bokov obsypu, pričom sa obsyp priamo nad potrubím nezhutňuje. Max. veľkosť zrna v bezprostrednej blízkosti potrubia nesmie presiahnuť pri potrubí DN 300 7 mm.

Skúška vodotesnosti za účelom preukázania kvality spojov sa vykoná v zmysle STN 73 6716. Po úspešne vykonanej skúške vodotesnosti sa vykoná zhutnený zásyp ryhy po vrstvách max. 300 mm vysokých.

#### Upozornenie

Výškové usporiadanie existujúcich vedení je zakreslené iba orientačne. Pred zahájením prác je potrebné pomocou ručne kopaných sond preveriť skutočné výškové usporiadanie.

### **4.3. Uloženie potrubia**

PVC potrubie - po úprave dna v predpísanom tvare a sklone sa zriadi na dne ryhy lôžko hrúbky 150 mm zo štrkopiesku. Potrubie od uličných vpustov sa uloží do pieskového lôžka – typ uloženia „A“.

Pri realizácii lôžka, obsypu a zásypu je potrebné dodržať podmienky výstavby predpísané výrobcom potrubia. Kladenie rúr sa vykoná od najnižšieho miesta hrdlom proti sklonu nivelety po úsekoch. Potrubie sa obsype do výšky 300 mm nad vrchol potrubia so zhutnením bokov obsypu, pričom sa obsyp priamo nad potrubím nezhutňuje.

### **4.4. Materiál potrubia**

Na výstavbu dažďovej kanalizácie je navrhnuté potrubie z korugovaných PVC rúr DN 300. Kanalizačné potrubie od uličných vpustov je navrhnuté z PVC potrubia DN 200.

Spoje medzi jednotlivými rúrami sa vyhotovia pomocou gumových tesniacich krúžkov. Zasúvanie rovného konca rúry do hrdla sa robí pomocou montážnych prípravkov. Zaústenie kanalizačného PVC potrubia do revíznej šachty sa vykoná pomocou šachtových vložiek.

### **4.5. Objekty na sieti**

V lomových bodoch trasy a v priamych úsekoch v max. vzdialenosti 50,0 m sa vybudujú typové revízne šachty z prefabrikovaných skruží s monolitickým dnom. Vstup do šachiet bude umožnený pomocou liatinových poklopov.

Odvodnenie vozovky sa vykoná pomocou uličných vpustov. Dodávka vpustov a ich výškové osadenie je navrhnuté v objekte 104-00. Zaústenie uličných vpustov do kanalizácie sa vykoná pomocou odbočných tvaroviek, resp. priamo do kanalizačných šachiet.

V mieste zaústenia dažďovej kanalizácie do recipientu sa vybudujú typizované monolitické výustné objekty.

## **5. Bezpečnosť pri práci**

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi.

Zemné práce je potrebné vykonávať v zmysle STN 73 3050. Dodávateľ musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Jej súčasťou musí byť technologický postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisku a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

- Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti
- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce
- Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku

## **6. Starostlivosť o životné prostredie**

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli.
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Odpady zaraďujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.365/2015Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).

Odpad č.150101 / 150102 - obaly z papiera a lepenky / obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad

Odpad č. 170101 - Betón, z demolácie mostných objektov, priepustov, kanalizačných šácht, podkladných vrstiev. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170301 - Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu N, vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry, vybúraní jestvujúcich vozoviek. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nebezpečný odpad, alebo po odstránení frézovaním na recykláciu do nových asfaltobetónových zmesí.

Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170405 – Železo a oceľ. Likvidáciu odporúčame do výkupne kovošrotu.

Odpad č. 170411 – Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu.

Prešov, január 2020

Vypracoval: Ing. Soporský Richard